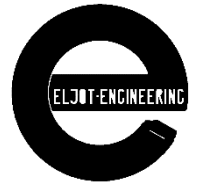


Montageanleitung



eljot-engineering

für das Teil :LED-Modul-halter
vom Typ :Cindy
des Herstellers :eljot-engineering
Lars Harnack
Rabenstr.2
D-13505 Berlin



HINWEIS:

Immer mit persönlicher Schutzausrüstung arbeiten!!!

Immer sorgfältig arbeiten!!

Immer auf guten Korrosionsschutz achten!!

Die Montage von Cindy erfordert Geduld und Ruhe, bitte genügend Zeit einplanen (1h für die erste Seite, 0,5h für die zweite Seite).

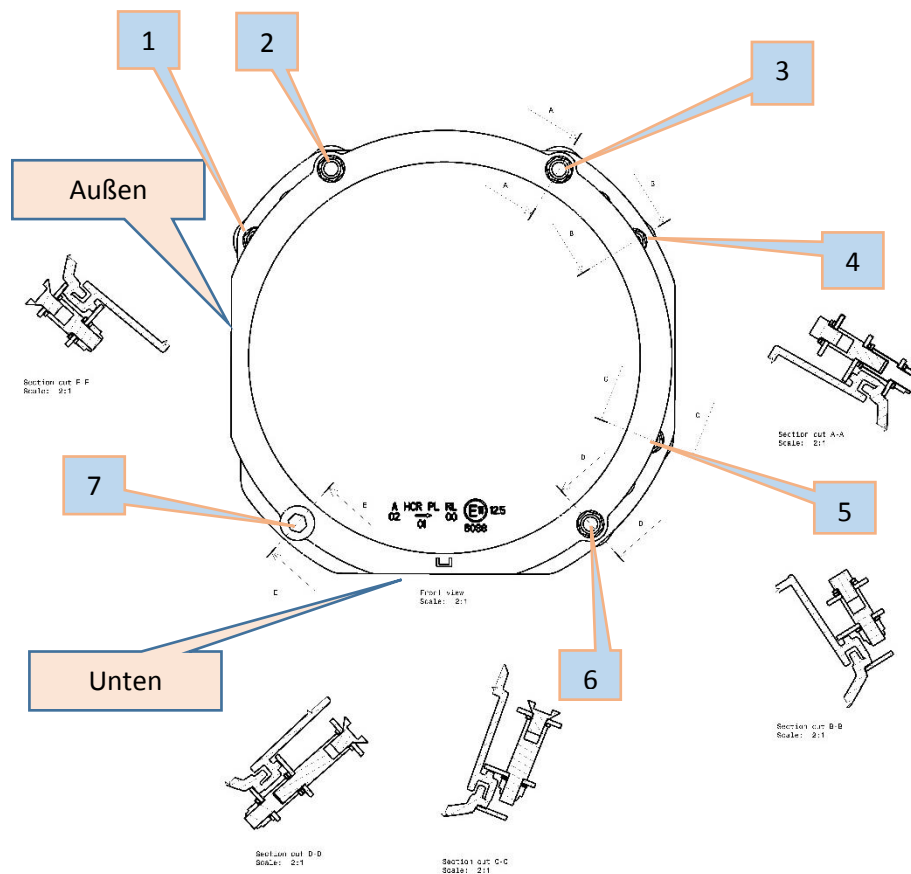
Grundsätzlicher Aufbau

Je nach Fahrzeugseite wird die „hintere Einstellplatte“ (C) unten links oder rechts montiert. Diese stellt die Verbindung zur Leuchtweitenregulierung her, die immer zur Fahrzeugmitte hin angeordnet ist.

Die Markierung (kleines U) ist immer unten montiert.

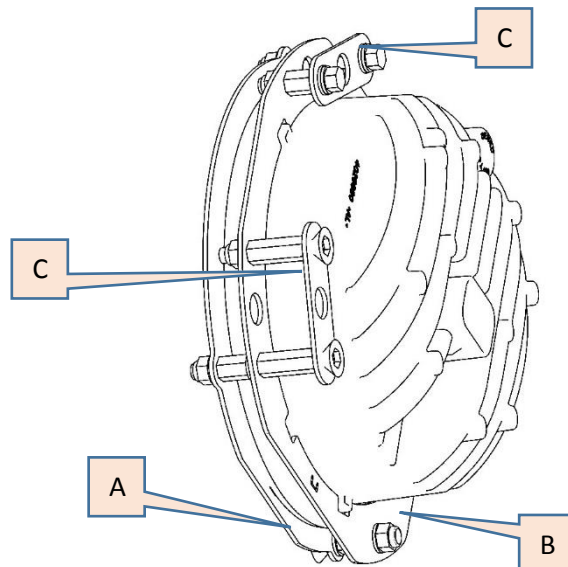
Die gerade Seite zeigt immer nach außen (fahrzeugbezogen)

Es sind insgesamt 7 Befestigungspunkte vorhanden.



Einzelteilbezeichnung

	Anzahl pro Set (li + re)	Kurzzeichen
Grundplatte	2	A
Vordere Klemmplatte	2	B
Hintere Einstellplatte	6	C
M5 Abstandhalter „kurz“	16	D
M5 Abstandhalter „lang“	4	E
M5 Stopmutter	14	F
5mm Unterlegscheibe	26	G
5mm Sicherungsscheibe	16	H
M5x10 Zylinderschraube	8	I
M5x10 Senkkopfschraube	6	J
EPDM Durchführung	6	K



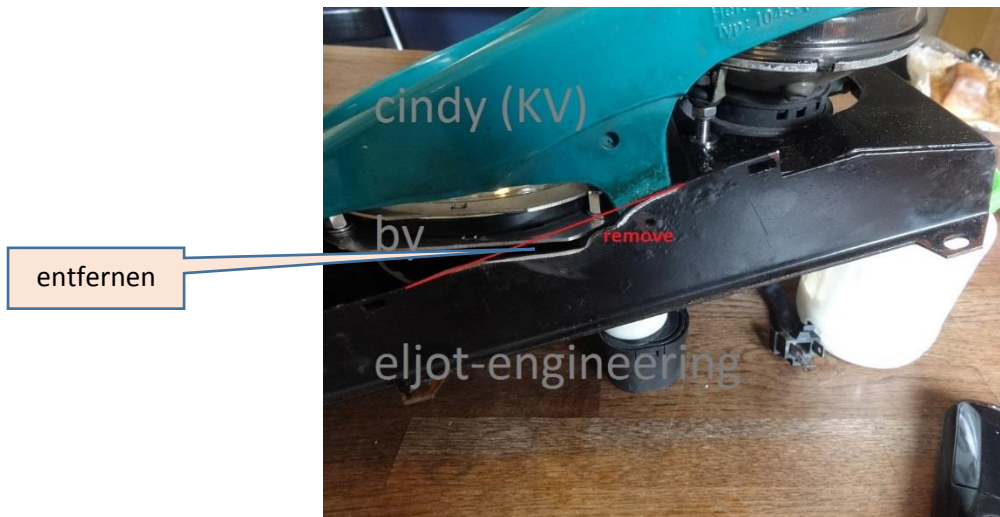
Bestückung Befestigungspunkte

Auflistung jeweils von hinten nach vorn (vom Fahrer in Richtung Motor)

Punkt	Funktion (bezogen auf Grundplatte (B))	Anordnung Bauteile
1	hält obere Einstellplatte (C)	I-H-G-C-D-A-G-F
2	hält obere Einstellplatte (C) und vorderen Klemmring (A)	I-H-G-C-D-A-H-G-G-D-B-G-F
3	hält obere Einstellplatte (C) und vorderen Klemmring (A)	I-H-G-C-D-A-H-G-G-D-B-G-F
4	hält obere Einstellplatte (C)	I-H-G-C-D-A-G-F
5	hält untere Einstellplatte (C) für LWR	J-H-G-C-E-A-G-F
6	hält untere Einstellplatte (C) für LWR und vorderen Klemmring (A)	J-H-G-C-E-A-H-G-G-D-B-G-F
7	hält vorderen Klemmring (A)	F-G-A-G-G-H-B-J

Modifikation am Leuchträger (nur KV)

Der untere Blechsteg vom Leuchträger muß beschnitten werden um genügend Freigang zu Cindy zu ermöglichen.



Wiederverwendung des P2-Befestigungsmaterials

Die Clips lassen sich recht gut mit einem Rohr 12x1 entrasten und lösen. Wenn die Teile in Ordnung sind können diese grundsätzlich wiederverwendet werden. Oftmals sind die Teile jedoch altersbedingt geschwächt, weshalb hier auch eine Alternative vorgestellt wird.

.

Verbindung zur Automatischen Leuchtweitenregulierung KV

Wird beim kurzen Vorderwagen wird die untere Einstellschraube ersetzt, sollte hier wird die Kabeltülle (K) mit einer M5x 45 Schraube verwendet werden. Die Kabeltülle wird durch Schraubenkopf und Mutter leicht geklemmt.



Schraube und Mutter sind nicht im Lieferumfang enthalten!

Verbindung zur Automatischen Leuchtweitenregulierung LV

Beim Langen Vorderwagen muß zwingend der originale Clips verwendet werden.

Dieser muß zerstörungsfrei von der alten Leuchte entfernt werden. Wenn dieses nicht gelingt, sollte die Befestigungslasche am Scheinwerfer aufgebrochen werden.

Können die Clips nicht wiederverwendet werden, bleibt als letzte Möglichkeit die Verwendung des LWR-Motors vom kurzen Vorderwagens. Dieser hat ein M5 Gewinde statt des Kugelkopfes.

Alternative Einstellschrauben

Anstelle der Projektzwo Einstellschrauben kann die Befestigung am Grundträger auch alternativ mit Normteilen erfolgen.

Die oberen Einstellschrauben werden dabei zum Beispiel als M6x40 Senkkopf ausgeführt.

Die hinteren Einstellplatten(C) werden mit den Kabeldurchführungen(K) bestückt. Der Schraubenkopf zeigt nach vorn, die Durchführung wird mit einer M6 Stopmutter leicht geklemmt.

Am Projektzwo Träger werden M6 Einnietmuttern eingebracht.



Um die Durchführung nicht unnötig zu belasten (Bohrwirkung des Schraubengewindes) sollten die Einstellplatten erst am Projektzwo-Träger eingebracht werden und dann die Grundplatte montiert werden.

Die Einstellung der Scheinwerfer verfolgt von vorn! Das bedeutet, daß die Abdeckung gelöst werden muß. Beim Kurzen Vorderwagen sind nun alle drei Punkte verstellbar!

Soll die Einstellbarkeit von hinten gewährleistet bleiben können Stehbolzen nach DIN/ISO 913 genutzt werden. Deren Imbus zeigt nach hinten, die Kabeltülle wird in zwei Stopmuttern geführt.



Elektrischer Anschluß

Das LED-Modul wird mit Adapterkabelbaum geliefert. Dieser muß in den Projektzwo Kabelbaum eingearbeitet werden. Neben dem H4 Stecker sind die beiden Einzelleitungen für Standlicht und Tagfahrlicht gekennzeichnet.

Elektrische Leitungen wie folgt absichern!

	Leistungsaufnahme je Scheinwerfer (W)	Empfohlene Sicherung Je Scheinwerfer
Abblendlicht	26,4 W	5 A
Fernlicht	42 W	10 A
Standlicht	1,1 W	2 A
Tagfahrlicht	11 W	5 A

Einstellung und Komplettierung

Vor der Montage am Bus bitte die Abdeckung probenhalber montieren und die Freigängigkeit aller Komponenten prüfen.

Ebenso die Position der Leuchtenmodule zu den Aussparungen der Abdeckungen prüfen.

Scheinwerfer an den Bus montieren.

Lichtbild gemäß VW-Angaben einstellen.

Ggf. Abdeckung montieren.