

Anna

Schalldämmung für den VW T4

Montageanleitung

Disclaimer:

Diese Anleitung ist geistiges Eigentum von eljot-engineering. Die Vervielfältigung, auch Auszugweise, bedarf des schriftlichen Einverständnisses des Erstellers. Eine kommerzielle Nutzung durch Dritte ist ausdrücklich untersagt.

Sicherheitshinweis:

Achtung, Erstickungsgefahr. Das Set enthält Kleinteile und darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

Der korrekte Anbau ist von einer Fachwerkstatt auszuführen, oder von dieser zu überprüfen.

Hersteller:

eljot-engineering

Inhaber: Lars Harnack

Rabenstr.2

13505 Berlin

www.eljot-engineering.com

info@eljot-engineering.com

Lieferumfang Anna:

- Kapselrohling
- Schaumdurchführung
- 3 Metal Hülsen
- Ca. 70 cm selbstklebendes Kompriband (10mm x 10mm)
- Bohrschablone

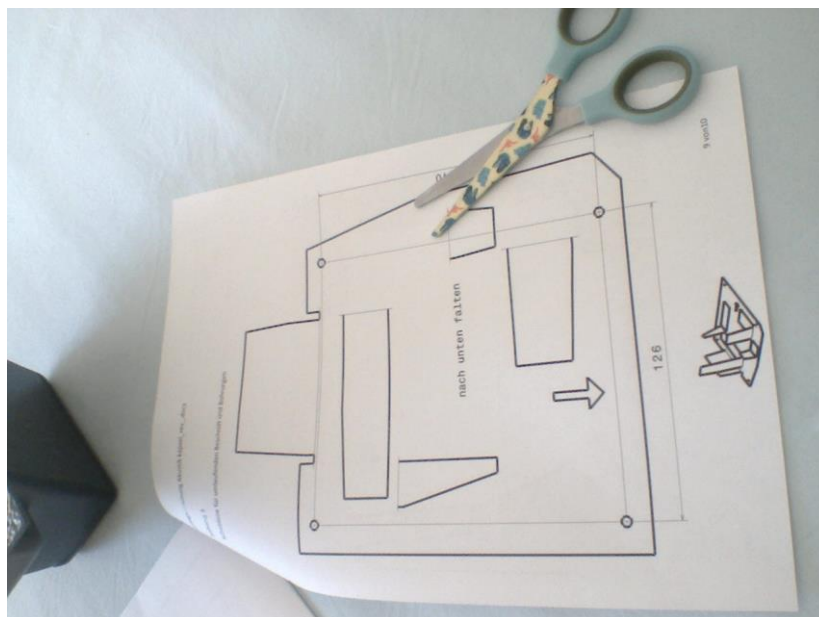


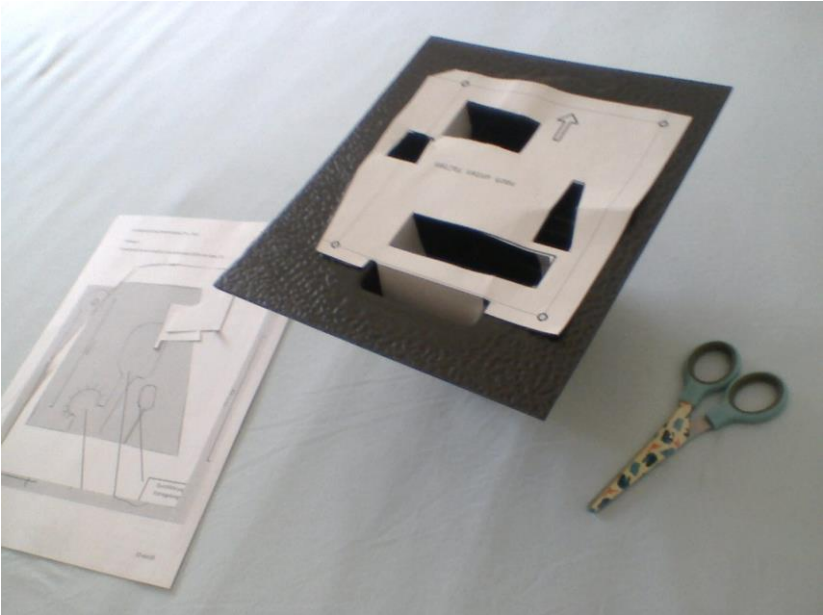
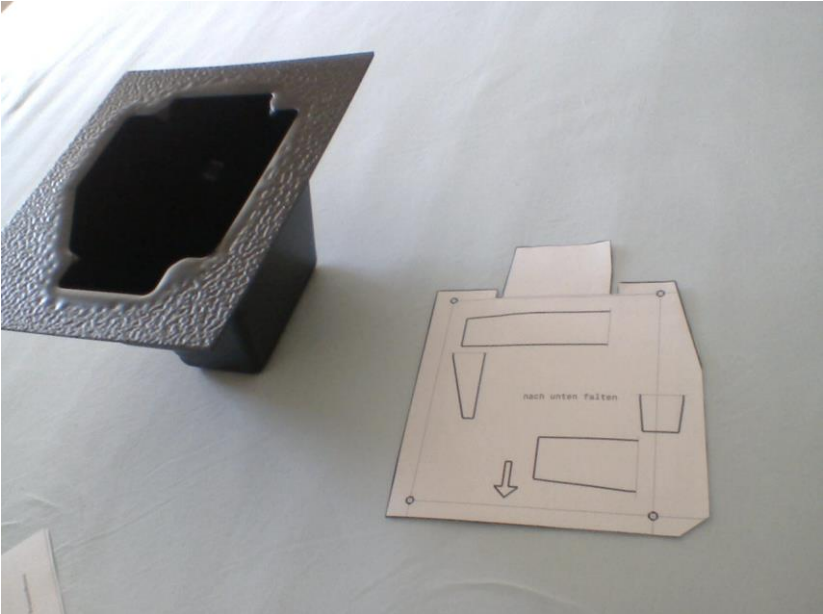
Lieferumfang Anna de luxe:

- Kapselrohling
- Schaumdurchführung
- 3 Edelstahl-Stehbolzen
- 6 Edelstahlmuttern
- Ca. 70 cm selbstklebendes Kompriband (10mm x 10mm)
- Bohrschablone

Befestigungs-Bohrungen der Kapsel

- Es sind 4 Bohrungen Durchmesser 10mm anzufertigen.
- Dazu:
 - Positionierlaschen der Bohrschablone ausschneiden und nach unten biegen (entgegen der Richtung Druck)
 - Die bedruckte Seite zeigt nach oben, die unbedruckte liegt auf der Kapsel.
 - Der Pfeil „Fahrtrichtung“ zeigt zum dreistufigen Balkon.
- Die Löcher und Kontur mit einem spitzen Gegenstand ankörnen.
- 10mm Bohren. Ein Holzbohrer mit Zentrierspitze hilft.





Kapsel umlaufend beschneiden.

Es gibt wenige Angrenzende Teile. Dadurch muß nicht sehr präzise gearbeitet werden. Auf genug „Fleisch“ (min.10mm) um die Hülsen achten.

Durchbrüche schneiden

Vorderer Durchbruch:

Es genügt den „gestuften Anbau“ nach vorne komplett zu öffnen. Er kann aber auch bündig mit der Hauptfläche abgetrennt werden. Anhang 1 zeigt den Originalen Durchbruch als Orientierung



Hinterer Durchbruch:

Vom hinteren Durchbruch sollten ca. 15mm Kragen stehen bleiben. Hier wird später das Kompriband zur Abdichtung mit dem Schaltgestängelager aufgebracht.



Entwässerungsbohrung:

Bohrung Durchmesser min 5mm an beliebiger Stelle im Boden anbringen. Vorzugsweise in Fahrriechung vorn, da der T4 normalerweise vorne tiefer steht als hinten.

Schaum-Durchführung

Anhang 2 zeigt die originale Kontur. Das gelieferte Teil ist knapper beschnitten um „Löcher“ zu vermeiden. Je nach Baujahr und Getriebe ist der Durchbruch für den Kabelzug Rückwärtsgang-entriegelung zu ergänzen bzw sind die Ausschnitte zu vergrößern.

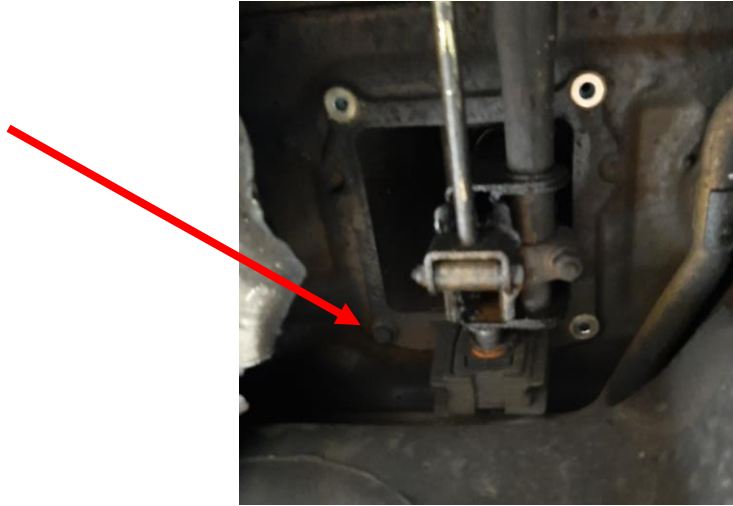
Komplettierung

- Umlaufenden Flansch und Klebefläche für Schaum-Durchführung entfetten (z.B. mit Aceton)
- Kompriband beginnend am vorderen Durchbruch aufkleben, dabei das Kompriband an der Innenseite der Hülsen verlegen..
- Schaumdurchführung am vorderen Durchbruch von Innen aufkleben. Dafür geeignetes Klebemittel verwenden (Heißkleber, Doppelseitiges Klebeband, Kontakt-Kleber o.Ä.)



Montage

- Schaltgestänge von unten lösen. Die Schraube hinten rechts nicht lösen, diese hält das Schaltgestänge während des Montagevorgangs.



- Schaltgestänge ggf. reinigen bzw. fetten/ konservieren.
- Kapsel und Schaltgestänge mit den original Schrauben von unten verschrauben. Auf die richtige Lage der Hülsen achten, diese müssen sich **in** den Bohrungen der Kapsel befinden.
- Weitere Tipps auch unter :

http://www.vwbuswiki.de/index.php/Schalld%C3%A4mmung_f%C3%BCr_Schaltgest%C3%A4nge

Anna de lux



- Bohrungen in 11-12mm ausführen
- Stehbolzen von unten in Karosserie eindrehen.

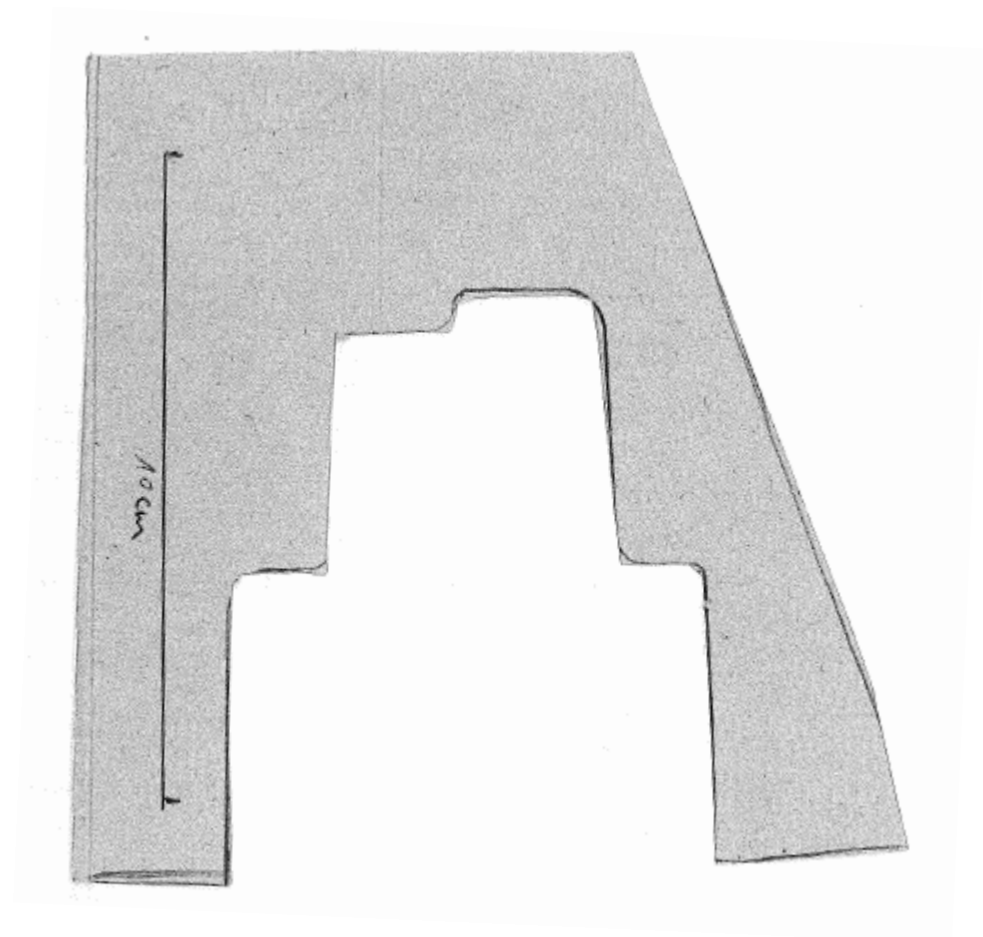


- Schaltgestänge von unten mit Scheibe und Stopmutter befestigen..
- Kapsel ohne Hülsen von unten auf die Muttern schieben und mit Stopmuttern anziehen.



Anhang 1

Durchbruch vorn



Anhang 2

Original Beschnitt Schaum-durchführung

